

Communiqué de presse - 09/12/2021

TRANSPORTS / MOBILITÉS

À LA ROCHE-SUR-YON, LE BUS SE MET AU VERT

Luc BOUARD

Président de l'Agglomération



« La mobilité durable est au cœur des enjeux de la transition énergétique et constitue un axe d'avenir pour les villes de taille moyenne et leurs intercommunalités. L'Agglomération de La Roche-sur-Yon met en place plusieurs dispositifs structurants pour accompagner le développement d'une mobilité sécurisée, propre et favorisant la multi-modalité. »



Bus à hydrogène vert : les avantages sont multiples

- un véhicule 100% propre (0 g de CO₂, de particules fines et autres gaz polluants) ;
- sans aucun bruit de moteur ;
- plus confortable pour ses passagers car le moteur électrique ne génère aucune vibration.

Ce jeudi 9 décembre est inaugurée la première station multi-énergies à La Roche-sur-Yon. Pleinement intégrée dans cet écosystème d'énergies durables, l'Agglomération y rechargera le premier bus à hydrogène vert de son réseau de transport en commun, Impulsyon. Il s'agit du premier réseau français à utiliser un bus à hydrogène 100% vert et 100% local pour le transport d'usagers au quotidien.

Objectif : favoriser une mobilité décarbonée

L'Agglomération de La Roche-sur-Yon, accompagnée par de multiples partenaires, a développé depuis 2015 un Plan global de déplacements pour favoriser l'utilisation de modes de déplacement accessibles et respectueux de l'environnement. Il s'illustre notamment par un réseau de bus urbain et péri-urbain signataire de la Charte Objectif CO₂ et lauréat du Trophée objectif CO₂ (2017) qui visent à diminuer la consommation de carburant et par extension les émissions de gaz à effet de serre.

Nouveauté : un bus à hydrogène transporte désormais les voyageurs

Après avoir introduit dans son réseau des véhicules électriques et des bus GNV, l'Agglomération innove en 2021 avec l'arrivée d'un bus à hydrogène vert pour le transport de ses voyageurs.

D'une longueur de 12 m (largeur 2,50 m / hauteur 3,36m), il circule sur l'ensemble des 18 lignes du réseau (urbaines et périurbaines). Composé de 3 portes avec accès et place PMR, il peut transporter jusqu'à 100 voyageurs et se recharge en moins de 10 minutes.

Un travail collaboratif sera mis en place avec le CNAM de La Roche-sur-Yon (apprentis ingénieurs BAC +5) et les experts du groupe RATP Dev pour analyser le comportement du véhicule sur toute la durée de l'exploitation.

Un bus hydrogène, comment cela fonctionne ?

Un bus hydrogène est un bus à moteur électrique donc la production d'électricité requise pour le faire fonctionner, ainsi que tous les « accessoires » (matériel embarqué, chauffage, ports USB...), est assurée directement dans le bus grâce à une pile à combustible.

37,5 kg d'hydrogène vert comprimés à 350 bars sont stockés dans les bouteilles situées sur le toit du bus, à l'avant. Cet hydrogène est utilisé pour alimenter la pile à combustible (située sur le toit à l'arrière), dont le rôle est de transformer l'hydrogène en électricité grâce à une réaction chimique qui ne rejette que de l'eau pure. Cet électricité produite à bord du véhicule alimente des petites batteries qui vont-elles-mêmes alimenter le moteur électrique du bus.